
CABINET

**Projet Conservation Intégrée à Base Communautaire des Écosystèmes de Tourbières
et Promotion de L'écotourisme dans le Paysage du Lac Télé de La République du
Congo – ICOBACPE / PELATEL**

**APPEL A CANDIDATURE POUR LE RECRUTEMENT DU CHAUFFEUR
DU PROJET**

TERMES DE RÉFÉRENCE

Le paysage du Lac Télé (LT) en République de Congo revêt une importance globale pour la biodiversité mondiale. Il contient certaines des densités de gorilles de plaine parmi les plus élevées jamais enregistrées dans la région (environ 15 000 gorilles de plaine de l'ouest et 1 500 éléphants de forêt). Pour les gorilles en particulier, le paysage de LT représente un habitat unique composé principalement de marécages et de forêts inondées de façon saisonnière. Leur habitat étant si spécifique, il est tout à fait possible que ces populations aient une écologie et un comportement spécifiquement adaptés, ce qui leur a permis de rester dans un endroit avec si peu de terra-firma et avec une composition d'essences forestières probablement très différente des autres endroits du pays. Ils sont très mal étudiés par rapport aux autres populations de la région.

Le paysage du Lac Télé abrite également une biodiversité exceptionnelle en milieux humides, notamment une diversité exceptionnelle d'espèces d'oiseaux et de poissons d'eau douce, trois espèces de crocodiles dont deux sont intégralement protégées, des loutres et une petite population d'hippopotames. Les tourbières tropicales sont connues pour avoir une biodiversité distincte et un niveau d'endémisme potentiellement élevé comme dans les tourbières d'Asie et, comme l'écosystème du Lac Télé - Lac Toumba (LTLT) est mal connu, il ne fait aucun doute que le paysage abrite une diversité importante et unique de plantes, d'amphibiens et des reptiles qui sont peu susceptibles de se produire ailleurs dans le pays - bien que des efforts supplémentaires en matière de recherche scientifique soient nécessaires pour découvrir cette valeur de la biodiversité. La forêt de ce paysage constitue une importante frayère permettant la reproduction des poissons pour le paysage et probablement au-delà, car les zones de pêche exploitées atteignent les principales rivières telles que l'Oubangui. En tant que tel, le maintien de cet habitat est non seulement essentiel pour la valeur de la biodiversité, mais également pour garantir l'accès durable des sources de protéines aux communautés locales.

Environ 90 000 personnes vivent dans le paysage LT, dont 20 000 d'entre elles seront les bénéficiaires d'activités ciblées dans le cadre de l'action proposée par le projet. La majorité de ces communautés dépendent fortement des ressources forestières pour leur revenu et subsistance et

ont conservé la majeure partie de leur structure sociale et de leur cohésion d'origine. Les Bomitaba, qui représentent 96% de la population, sont principalement des pêcheurs et des chasseurs forestiers, tandis que certains pratiquent une agriculture à petite échelle, les ressources forestières et la pêche constituent la majorité des portefeuilles de moyens de subsistance (plus de 60%). Parmi les Bomitaba, environ 7% sont considérés comme des Bakoulou, un groupe ethniquement marginalisé, composé de Bantous et de groupes autochtones (Bakoulou et Ba'aka). Les autochtones Ba'aka, qui représentent 3% de la population du nord-est de la cible géographique, dépendent entièrement des ressources forestières, de la viande sauvage et autres produits forestiers non ligneux. Les Ba'aka constituent un groupe particulièrement marginalisé et sous-représenté dans la prise de décision en matière d'utilisation des terres et de conservation, problème que ce projet entend corriger.

Le projet se concentrera sur l'élaboration d'un modèle intégré pour l'utilisation et la gestion durable des écosystèmes de tourbières à travers un nouveau modèle de conservation participative. L'accent sera mis sur le renforcement de capacité des communautés locales et des peuples tributaires de la forêt à participer à des actions visant à limiter la dégradation de l'environnement dans le biome, à les gérer et en tirer parti, en particulier la gestion durable des ressources naturelles.

Les interventions clés du projet comprendront :

- Soutien à la mise en œuvre de plans de gestion de l'utilisation des sols pour les aires protégées et les paysages environnants de la zone géographique ciblée, en veillant à assurer et à formaliser la participation des communautés ;
- Mise en place des structures de gestion des communautés locales et des cadres réglementaires permettant une gestion durable de la chasse et des feux de brousse basée sur le succès de l'élaboration et de la mise en œuvre d'une réglementation de la pêche basée sur la communauté au cours des 3 dernières années ;
- Renforcement des capacités techniques et institutionnelles des groupes de gouvernance des communautés locales et des peuples tributaires de la forêt pour élaborer et mettre en œuvre des projets environnementaux, notamment le reboisement des galeries forestières, qui sont indispensables aux services écosystémiques et à la production halieutique ;
- Fourniture de soutien institutionnel et technique aux communautés pour créer une base pour les entreprises de tourisme communautaires - par exemple, tirer parti de l'expertise pour développer des produits touristiques et un modèle d'entreprise, former des guides communautaires, travailler avec les acteurs du tourisme départemental à Impfondo et établir des infrastructures de base ;
- Promotion des activités génératrices de revenus durables et une diversification économique, telle que la production certifiée de cacao et le tourisme communautaire à petite échelle ;
- Soutien à la recherche et la surveillance fondées sur des actions permettant une gestion adaptative par les communautés et le gouvernement ;
- Promotion de la coopération sud-sud et de la collaboration transfrontalière dans la gestion des tourbières.

Le projet s'inscrit parfaitement dans le programme à Impact CBSL qui vise à « incorporer les principes de gestion de l'environnement dans la gestion des forêts par le biais d'approches intégrées à différents niveaux (local, national et transfrontalier). Comme décrit ci-dessus, le projet vise à développer une approche intégrée de la gestion des tourbières par le biais d'un modèle de gouvernance local et pertinent, pouvant être étendu à d'autres zones de la région du bassin du Congo, telles que les zones de développement communautaire dans les concessions forestières. Le projet mettra l'accent sur les systèmes socio-écologiques plutôt que sur un aspect disciplinaire, le rendant ainsi pragmatique et durable tout en apportant des avantages à la fois aux personnes et à l'environnement. La conservation de la faune et de la flore sauvages constituera un élément central du projet, tandis qu'un cadre novateur de gouvernance locale sera mis au point et que l'utilisation des nouvelles technologies sera encouragée.

Durée prévue : 1 an renouvelable

Fonctions et responsabilités

Assurer la fourniture de services de conduite fiables et sécurisés à travers l'exécution des courses du projet au lieu de travail et à l'hinterland pendant les missions de terrain. Il se chargera de manière spécifique de :

- effectuer les courses administratives (achats, dispatching du courrier administratif, transport de matériels) et les déplacements extérieurs au bureau (réunion, transfert et accueil à l'aéroport, etc.) ;
- conduire les missions de terrain du projet au niveau national ;
- tenir à jour quotidiennement le carnet de bord du véhicule, et assurer un suivi périodique des principales dates relatives à la mise en conformité administrative et technique du véhicule (vidange, assurance, visite technique) ;
- assurer l'entretien quotidien du véhicule : nettoyage, vérification des paramètres du moteur et des accessoires (carburant, huile, eau, pression des pneus, etc.) selon les normes établies, et prendre les mesures appropriées si besoin ;
- assurer des économies de coûts grâce à une utilisation rationnelle du véhicule, la réalisation des services d'entretien régulier du véhicule à travers la fourniture d'intrants pour la préparation de l'entretien du véhicule plans et rapports ;
- détecter tout dysfonctionnement de l'équipement et signaler les réparations nécessaires ;
- assurer la réparation du véhicule par un garage autorisé par les procédures en vigueur ;
- assurer l'entretien systématique des véhicules avant et après les missions ;
- suivre les instructions spécifiques, les procédures et normes pour une utilisation efficiente et sans dommage du véhicule, ainsi que pour le confort et la sécurité des passagers ;
- exécuter toutes autres tâches requises par le Coordonnateur du projet, le Directeur du projet, l'Assistant (e) Administratif (ve) et Financier (e), l'Expert en suivi-évaluation et l'Expert en communication du projet en vue de la promotion du travail.

QUALIFICATIONS :

- Avoir au minimum trois années de formation post-primaire, avec des notions de mécanique automobile ;
- Disposer d'une expérience de travail pertinente d'au moins 5 ans ;
- Capacité d'effectuer une variété de tâches répétitives et routinières ;
- Capacité à travailler en équipe, sous pression, dans un environnement multiculturel et complexe ;
- Faire preuve d'une capacité à planifier et à organiser le travail, et avoir une expérience importante dans la gestion des véhicules ;
- Être capable d'écrire de façon claire et concise et de bien s'exprimer oralement.
- Savoir communiquer avec différents types d'interlocuteurs ;
- Aptitude à gérer des questions confidentielles et sensibles, de manière responsable.
- Démontre une excellente connaissance du protocole (pour les chauffeurs) ;
- Démontre une excellente connaissance des problèmes de sécurité (pour les chauffeurs) ;
- Montrer une flexibilité et une adaptabilité aux aspects culturels, de genre, de religion, de race, de nationalité et d'âge ;
- Aptitude à interagir, à établir et à maintenir de façon effective aussi bien les collègues, le supérieur hiérarchique qu'avec des personnes ayant des cultures différentes, de bonnes relations de travail, dans le respect de la diversité.
- Diplôme d'enseignement secondaire, permis de conduire valide ;
- Nombre minimum d'années d'expérience de travail pertinentes :
 - 5 ans d'expérience de travail en tant que chauffeur
 - Connaissance des règles et règlements de conduite
 - Compétences minimales en mécanique automobile
- Excellente maîtrise du Français parlé et écrit, connaissance fonctionnelle des langues locales sera très apprécié.

DATE LIMITE DE SOUMISSION :

La date limite de la vacance de poste est fixée **au 14 juillet 2023**. Les candidatures reçues après cette date ne seront pas considérées.

Les dossiers de candidature, adressés à Madame la Ministre de l'Environnement, du Développement Durable et du Bassin du Congo et déposés à la Direction des Études et de la Planification 11^e Étage, Porte 11.11 Tour Nabemba, par voie électronique à l'adresse secretariatministre@ministere-tourisme.gouv.cg avoir pour objet la mention « **LE RECRUTEMENT DE CHAUFFEUR DU PROJET** » devront être constitués de :

- un CV détaillé ;
- une lettre de motivation.

Le processus de recrutement :

Seuls les candidats présélectionnés, après analyse des dossiers, seront contactés et passeront un entretien.

Fait à Brazzaville, le **14 JUIN 2023**

La Ministre de l'Environnement, du Développement Durable et
du Bassin du Congo,

